Sabanalarga. Noviembre 22 de 2024

Acta N° 02.

Objeto: Contrato N° 4229 de 2024 con objeto:
" Atender sitios criticos de la Red Terciaria a Cargo de INVIAS atravez del sistema de Monto Agotable, en vias a Cargo de la Dirección Territorial de Casanare.

Temas:
1. Visita al sitio de punto Critico 1. K5+ de la via Sabanalarga La Piñalera.
2. Visita al sitio de Punto Critico 2. K8+ Puente la Piñalera L.D. Obras de Proteción.

Asistentes:

Interventoria:
- Ing Jairo Alarcon Africano - Ing. Especialista en Reursos Hidricos y en Geotecnia vial
- Ing. Pedro Pablo Fonseca - Ing. Especialista en Geotecnia vial
- Ing. Alfonso Naranjo Mesa - Ing Especialista en Gestion Ambiental
- Ing. Gilberto Galindo Alvarado - R/L Interventoria

Contratista de Obra:
- Ing. Miguel Angel Torrez. - Director de Obra.
- Ing. Alex Gracia Avendaño - R/L. AGINSA ING Consorciado

- Ing. Edvardo Acero Vargas - Ing. Especialista en Geotecnia vial y Pavimentos.

DESARROLLO

1. se Inica visita al punto Gritico N° 1 en el Km5+ de la via que Conduce de Sabanalarga hacia el puente la Piñalera, donde se obserno desplazamiento de Talud y perdida de la banca El contratista de Obra ha informado mediante oficio DT-CAS-C12024-004, la posibilidad de adelantar una protección del Talud Izq. en la margen del Rio (Caño) La Piñalera, mediante la construcción de Geobox (Geosinteticos) Construcción de espolones en piedra, o Muros en Gaviones o Tierra Armada.
A lo que en la visita los Ingenieros Especialistas de la Interventoria, que esas opciones son poco viables por el regimen de Turbulencia y arastre de materiales granulares de la quebrada la Piñalera, sobretodo en epoca de Crecientes. Que lo mas conveniente es hacer protección del Talud es construir enrocado con piedras de sobretamaño que se encuentran en el cauce, pero que habia que contar con permiso de Intervención del Cauce.
Se recomienda la construcción de Box-Culvert

con dimensiones de acuerdo a diseño hidraulico y nivel de Placa superior por debajo de la estructura del Pavimento y entrega a la quebrada con construcción de Disipador en concreto.

2. Se hace visita al punto critico Nº2. K8+ costado derecho quebrada la Piñalera donde se observa gaviones de protección fallados y derrumbados, Margen Izquierda de la Quebrada, talud de entrada al Puente sobre la quebrada la Piñalera.
Se hace recomendación por parte de los Ingenieros Especialistas de la Interventoría Hacer retiro y desmonte de Gaviones en mal estado, excavación para buscar piso de fundación estable, (hasta) teniendo en cuenta el nivel de socavación de la quebrada y se recomienda la reconstrucción del Muro de Gaviones, haciendo el respectivo relleno hacia el espaldar.
El contratista de obra a entregar el diseño de la Señalización presentado el dia 21 de Nov en reunión virtual, este

Informe será remitido a la Dirección Territorial de INVIAS para su aprobación.

Alfonso Naranjo Mesa
Especialista ambiental
Interventoría

JAIRO DIARCON A.
ESP. RECURSOS HÍDRICOS
INTERVENTORIA

PEDRO PABLO FONSECA C.
ESP. GEOTECNIA VIAL
INTERV.

Miguel Angel Torres
Director Obra
contratista

EDWARDO ACERO
ESPECIALISTA
PAVIMENTOS
CONTRATISTA

ALEX GRACIA AVENDAÑO
R/L AGINSD INGENIERIA SAS.
CONSORCIADO.

GILBERTO GALINDO A
R/L: INTERVENTORIA